ŽST PRAHA-KRČ

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražce	Přestavník	Závěr	Zámek v základní poloze
5	6,798	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
6	6,798	J	T	6°	0	P	l/n	d	EPR	h	-
7	6,727	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
8	6,727	J	T	6°	0	P	l/n	d	EPR	h	-
9	6,725	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
11ab	6,668	C	S49	1:11	300	P	l/n	b	2x EPR	č	žlab.pražec
13	6,639	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
15	6,613	J	T	6°	0	L	l/n	d	EPR	h	-
16	6,591	J	T	6°	0	L	p/n	d	EPR	h	-
17	6,355	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
18	6,304	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
21ab	5,841	C	T	6°	0	L	p/n	d	2x EPR	h	-
22	5,779	J	S49	1:9	300	L	l/n	d	EPR	h	-
23	5,735	J	S49	1:14	760	L	l/n	d	EPR	h	-
25	5,707	O	S49	1:12	500(800/307)	L	l/n	d	EPR	h	-
26	5,705	J	T	6°	0	L	l/n	d	EPR	h	-
27ab	5,682	C	S49	1:11	300	P	p/n	b	2x EPR	č	žlab.pražec
28	5,660	J	S49	1:9	300	L	p/n	d	EPR	h	-
29	5,622	J	T	6°	0	P	p/n	d	EPR	h	-
30ab	5,604	C	T	6°	0	L	l/n	d	2x EPR	h	-
31	5,585	J	S49	1:9	300	P	p/n	d	EPR	h	-
32	5,542	J	S49	1:9	300	L	l/n	d	EPR	h	-
34	5,508	J	S49	1:9	300	P	l/n	d	EPR	h	-
20XA	6,006	J	T	7°	0	L	p/n	d	-	h	☐ 20XA/T1b, do DK
T1ab	6,116	C	T	6°	0	L	p/n	d	-	h	☐ T1b, do 20XA
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk1, do DK
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk2, do DK
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-

PRAHA-BRANÍK
ODBOČKA TUNEL
PRAHA-VRŠOVICE, OBVOD OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
PRAHA-ZAHRADNÍ MĚSTO
AUTOMATICKÉ HRADLO MICHLE
zastávka PRAHA-KAČEROV
zastávka PRAHA-VRŠOVICE, DEPO
1.NÁSTUPIŠTĚ
2.NÁSTUPIŠTĚ
KOLEJ VE VÝSTAVBĚ
KOLEJ VE VÝLUCE
vlečka 1087
vlečka 1125 (METRO)
LK
SK
VSK
T1 BR-KR
T2 BR-KR
T1 KR-VR
T2 KR-VR
T3 KR-VR
T1 KR-ZM
T2 KR-ZM
723m
min.50m
1095m
1109m
720m
796m
1049m
768m
462m
k náv. S1 NZV
abnormální hektometr
6,6
6,5
5,8
5,7
5,6
5,5
5,4
5,3
5,2
5,1
5,0
4,9
4,8
4,7
4,6
4,5
4,4
4,3
6,8
6,4
6,3
6,2
6,1
6,0
5,9
km 8,100
km 7,973
PřL km 7,394
km 7,360
L km 6,671
km 6,472 = km 5,824
S1 km 6,716 = km 5,684
S8 km 6,614 = km 5,570
S6, S4 km 6,534 = km 5,502
km 6,513
Sc1 km 6,251 = km 5,222
DK+SÚ km 6,165 = km 5,117
L1, L2 km 5,761 = km 4,717
L10, L6, L4 km 5,851 = km 4,806
L8 km 5,814 = km 4,766
km 5,907
km 5,672
km 5,521
S km 4,202
PřS km 3,107 provizorní předvěst
km 2,942 v.č.105
VS km 5,279
PřVS km 4,170 provizorní předvěst snížená montáž
km 4,005 v.č.105
PřLo km 2,836 provizorní předvěst
VPB2 km 2,500
Lo, So km 2,116
PřSo km 1,320
KL km 1,067 JL km 0,527
km 3,756 ZPB28
PřKS km 3,188
KS km 2,420
8 ‰ 986m
2,5 ‰ 606m
7,3 ‰ 235m
8 ‰ 151m
8 ‰ 474m
S
PřS
PřL
L
S1
S4
S6
S8
S10
Sc1
Sc2
Sc3
Se4
Se6
Se8
Se9
Se10
Se11
Se13
Se15
Se16
Se17
Se18
Se19
Se20
Se21
Se22
Se23
Se24
L1
L2
L3
L4
L6
L8
L10
Vk1
Vk2
Vk3
Vk4
VS
PřVS
PřLo
Lo
So
PřSo
JL
KL
KS
PřKS
ONJ
K
1a
1
2
3
4
6
8
10
12
14
6c
1bK
6bK
8bK
a 11b
a 21 b
a 27 b
a 30 b
20XA
b T1 a
103
105
106
107
PB18
PBT1
PBT2
KPB2
KPB5
KPB7
KPB8
VPB1
VPB2
VPB3
VPB5
VPB6
ZPB27
ZPB28
ZPB29
3x100m
4x75m
EMZ 103t/103
EMZ 105t/105
EMZ 106t/106
EMZ 107t/107

Traťová rychlost ... 80km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m

Elektromagnetické zámky umístěné v SÚ bez možnosti uvolnění klíče (kontrola vložení klíčů bude zapracována do obou TZZ – do obvodu volnosti tratí, traťového souhlasu a blokové podmínky)

Klíče od výkolejek Vk1 a Vk2 uloženy v DK

Výsledný klíč 20XA/T1b uložen v DK

A .. staničení trati Čerčany - Vrané n.V. - Praha-Vršovice
B .. staničení trati Praha-Běchovice - odbočka Závodiště

Poznámka:
*) proměnný světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 nebo 7

Traťová rychlost ... 80km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m

Traťová rychlost ... 75km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
LK	KPB2, KPB5
1aK	KPB7, KPB8

Výstroj umístěna v SÚ Praha-Krč

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
T1 BR-KR	PB18, PBT1
T2 BR-KR	PBT1, PBT2

Výstroj umístěna v SÚ Praha-Braník

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		Praha-Braník	odbočka Tunel
3		40 km/h / -	-
1		traťová / -	-
2		40 km/h / -	-
1a		- /traťová	-
4		40 km/h	-
6		40 km/h	-
8		40 km/h	-
10		40 km/h	-

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A		B	
L	km	6.671	km	7.071
PřL	km	7.394	km	7.794
S1	km	5.684	km	6.716
S4	km	5.502	km	6.534
S6	km	5.502	km	6.534
S8	km	5.570	km	6.614
S10	km	5,5350	km	6.573
Sc1	km	5.222	km	6.251
Sc2	km	5.216	km	6.245
Sc3	km	5.253	km	6.282

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A		B	
Se4	km	5.766	km	6.797
Se6	km	5.670	km	6.716
Se8	km	5.570	km	6.611
Se9	km	5.500	km	6.538
Se10	km	5.500	km	6.538
Se11	km	5.330	km	6.361

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST NA
		kolej 1a
3		40km/h
1		traťová
2		40km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A		B	
S	km	4.202		
PřS	km	3.107		
VS			km	5.279
PřVS			km	4.170
L1	km	4.717	km	5.761
L2	km	4.717	km	5.761
L3	km	4.720	km	5.750
L4	km	4.806	km	5.851
L6	km	4.806	km	5.851

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A		B	
L8	km	4.766	km	5,814
L10	km	4.806	km	5.851
Se13	km	4.945	km	5.984
Se15	km	4.840	km	5.889
Se16	km	4.748	km	5.796
Se17	km	4.689	km	5,7350

TABULKA NÁVĚSTIDEL

	A		B	
Se18	km	4.675	km	5.705
Se19	km	4.645	km	5.673
Se20	km	4.636	km	5.666
Se21	km	4.612	km	5.642
Se22	km	4.515	km	5.542
Se23	km	4.505	km	5.532
Se24	km	4.485	km	5.506

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		Praha-Vršovice	Praha-Zahradní Město
3		40 km/h	40 km/h
1	30a/32 +	traťová	40 km/h
1	30a/32 -	40 km/h	-
2		40 km/h	40 km/h
4		40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	40 km/h
8	31/34 +	40 km/h	traťová
8	31/34 -	-	40 km/h
10	31/34 +	40 km/h	60 km/h
10	31/34 -	-	40 km/h

TABULKA VÝHYBEK (BUDOUCÍ OBVOD SPOŘILOV)

Číslo	km (trať B)	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Poznámka
103	3,758	J	UIC 60	1:18,5	1200	P	l	b	čelisť.	-	-	☐ 103t/103, do EZ v SÚ RZZ PRAHA-KRČ	žlabový pražec
105	4,005	J	UIC 60	1:18,5	1200	L	l	b	čelisť.	-	-	△ 105t/105, do EZ v SÚ RZZ PRAHA-KRČ	žlabový pražec
106	4,025	J	UIC 60	1:14	760	L	p	b	čelisť.	-	-	☐ 106t/106, do EZ v SÚ RZZ PRAHA-KRČ	žlabový pražec
107	4,150	J	UIC 60	1:14	760	L	p	b	čelisť.	-	-	☐ 107t/107, do EZ v SÚ RZZ PRAHA-KRČ	žlabový pražec

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
T1 KR-VR	VPB1, VPB2
T2 KR-VR	VPB2, VPB3
T3 KR-VR	VPB3, VPB6
T1 KR-ZM	ZPB28, ZPB29
T2 KR-ZM	ZPB27, ZPB28

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

			Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:
002	30.11.2022	Dokumentace po připomínkovém řízení		Zdeněk Pacholík
001	31.05.2022	Dokumentace k připomínkovému řízení		Zdeněk Pacholík

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**	Označení (S-kód):	**S631900070**
		Zakázka:	**20-004.640**
Název části:	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Označení části:	**D.1.1.1**
Název objektu:	**Žst. Praha-Krč, SZZ**	Číslo objektu / komplexu:	**PS-05-01-10**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma - Stáv. RZZ, Stavební postup č.4	Číslo přílohy:	**2 . 127**
Odpovědný projektant: Zdeněk Pacholík	Zpracovatel přílohy: Zdeněk Pacholík Měřítko: - Formáty: 16xA4	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj: Hl. město Praha	Katastrální území: Viz textová část TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování:	31.05.2022

S-kód: S631900070 _ Stupeň dokumentace: PDPS _ Část: D111X _ Objekt: PS050110 _ Podobjekt: XX _ Příloha: 2 _ 127 _ Revize: 002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.